

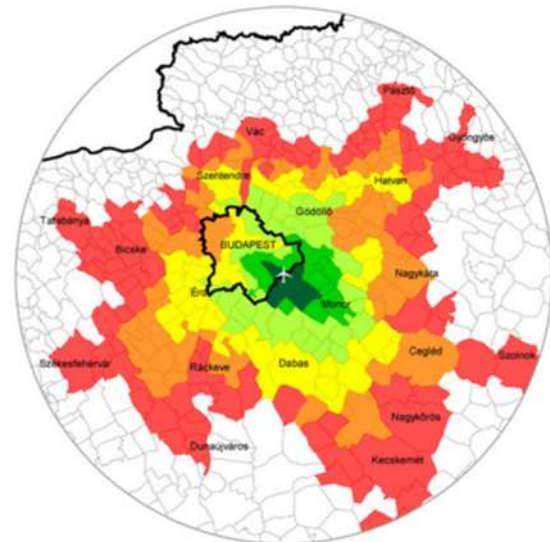
A Repülőtéri Régió fejlesztésének előmozdítása közös érdekünk

A Budapest Repülőtéri Régió Klaszter annak érdekében szerveződött, hogy a repülőtéren és vonzásokörzetében működő állami, önkormányzati szervezetek és a magángazdaság szereplői közötti együttműködés fóruma legyen. Az együttműködés 2015-ben Budapest Főváros XVIII. kerület, Pestszentlőrinc - Pestszentimre Önkormányzata, Vecsés Város Önkormányzata, Budapest Főváros Önkormányzata, Pest Megye Önkormányzata, a Budapest Airport Zrt. és a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. kezdeményezésével indult és jelenleg az alapítókkal együtt öt önkormányzat, három állami, illetve önkormányzati szervezet és tizenhét magáncég közös fórumaként működik. Az együttműködő partnereken túl mintegy 250 szervezettel áll kapcsolatban a Klaszter, akik meghívást kapnak a rendezvényekre, illetve rendszeres tájékoztatást kapnak a Klaszter eseményeiről, a térséget érintő fontosabb hírekről.

A 2016-os év folyamán a Repülőtéri Régió Klaszter kiemelt feladata a hazai és nemzetközi „láthatóság” növelése volt. Ennek érdekében a Klaszter elsődlegesen befektetés-ösztönzési marketinggel kívánta felhívni a figyelmet a régió kedvező adottságaira és erősségeire, építve a tervezett infrastrukturális fejlesztések (gyorsforgalmi út, reptéri vasúti kapcsolat) várható pozitív hatásaira is. A 2017-es év fő fókuszában az együttműködés magasabb szintre emelése, a Nemzeti Befektetési Ügynökséggel való szorosabb együttműködés, az előkészítés alatt lévő közlekedésfejlesztések állami koordinációja és forrásbiztosítása, valamint a térség - Budapest XVIII. kerület, Vecsés és a tágabb környezetben Pest megye gazdaságfejlesztési területei - komplex fejlesztése. Ezekről a témákról több körben történt egyeztetés a szaktárcák képviselőivel, illetve Dr. Szabó László külügy- és

külgazdasági miniszter-helyettes úrral. Kérésére elkészült a Budapesti Repülőtéri Régió Klaszter fejlesztési és marketingterve, amely körvonalazta az a városi és térségi jövőképet, ami középtávon meghatározza a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér közvetlen környezetében fekvő területek hasznosítását.

A térség jövőképe kiemelten épít a repülőtér kötött pályás és közúti megközelíthetőségének jelentős mértékű javulására, mivel ezek nélkül a korábbi konjunkturális időszakra jellemző sporadikus fejlesztések dinamikáját nem lehet reálisan meghaladni. Budapest Repülőtéri Régió fejlesztésének kulcseleme a megközelíthetőség javítása, minden irányból: új, közvetlen elérhetőséget biztosító járatokra és a közúti és vasúti kapcsolat fejlesztésére van szükség úgy Budapest, mint az ország többi régiója felé. Az alap infrastruktúráknak a kiépítése állami feladat és felelősség.



A fejlesztési modell a repülőtér környezetében új szuburbánus karakterű központképződést és a meglévő és újonnan létesülő kapacitások hálózat jelleggel történő fejlesztését egyaránt tartalmazza. Az Airport City, azaz repülőtér-város modell

Budapest Repülőtéri Régió Klaszter Hírlevél 2017. Tavasz

lényege, hogy a kifutópálya és az utasforgalmi terminál köré olyan városalkotó funkciók települnek, olyan sűrűségben, ami de facto városi(as) településközpontot hoz létre a légikikötő infrastruktúrájára építve. A reptér-városok a termelés és a logisztikai szolgáltatások mellett a tágabb térséget is kiszolgáló gazdasági-üzleti szolgáltatások, a tudásmegosztás és üzleti kapcsolatok fejlesztését kiszolgáló létesítmények (szállodák, konferencia, üzleti tárgyalók, kiállító és rendezvény terek), valamint az ezekhez kapcsolódó - a repülőtér földi kiszolgálását és elérhetőségét célzó fejlett infrastruktúrára, nagy tömegek általi gyors elérésére alapozott - sport, rekreációs funkciókkal ellátott (a reptér-gazdaságban dolgozókat kiszolgáló) lakóterületek is szerves részévé váltak az immáron Aerotropolisz-nak, azaz repülőtéri régióknak nevezett modellnek.



Annak érdekében, hogy a reptérre épülő gazdaság két infrastrukturális pillére - a légi és a földi oldali kapcsolat - teljes értékű megvalósításának hasznát ki tudja aknázni a régió szükség van olyan menedzsmentre, amely a területi és tulajdonosi érdekeket (úgy a magán, mint az önkormányzati és állami érdekeket) koordinálja, a fejlesztéseket összehangolja és katalizatori, irányító pozícióban van. A térség sikere a beruházási tőke, a tudás tőke, a vásárlóerő koncentrációja, amelynek okos

menedzselése elérhető, minőségi, fenntartható környezetet, hatékony gazdasági feltételeket eredményez. Ennek a koordinációnak, irányításnak és márkáépítésnek a tere a közösségi, a közszférát és a magánszektor integráló Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Térség- és Gazdaságfejlesztési Klaszter.

A térségben lehetséges projektek részben infrastruktúra fejlesztéshez köthetők, részben konkrét fejlesztési területekhez kapcsolódnak. A legtöbb projekt részletes definiálásra, megtervezésre szorul, illetve a területek felett diszponáló szereplők érdekei is tisztázandók. Kevés kivételt leszámítva a projektek léptéke meghaladja a jelenleg a térségben működő gazdasági szereplők erejét, ezért külső erőforrások bevonására van szükség, úgy a pénzügyi, mint szakmai (tartalmi, fejlesztési, üzemeltetési) vonatkozásokban. Az elkészült marketingkonceptió feladatai között szerepel ennek megfelelően a projektfejlesztés, a kiejánlható befektetési termék kidolgozása is.

A budapesti nemzetközi repülőtérre épülő a helyi gazdaságfejlesztés ösztönzése munkaerőpiaci szolgáltatásokkal Bp. 18. kerületében és Vecsésen

A Norvég Alap által támogatott projekt keretében 2017. április 24-25. között 9 fős norvég delegáció érkezett, akik többek között megtekintették a Samsung Smart School rendszerrel felszerelt az Üllői út 317. szám alatti Képzéskoordinációs Irodát és meglátogatták a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér, ahol alkalmuk volt olyan területeket is bejárni, ahova egyébként nem engednek be civil utasokat, így az irányító tornyot, kifutópályákat, reptéri tűzoltóságot, fejlesztési helyszíneket, speciális infrastrukturális hátteret.

Budapest Repülőtéri Régió Klaszter Hírlevél 2017. Tavasz

A korábban megkezdett, helyi partnerekkel való egyeztetés-sorozat záró eseményére 2017. április 27-én került sor. Az utolsó alkalom tematikája szintén a nemi esélyegyenlőség kérdése köré szerveződött, hallhattunk az egyes speciális célcsoportokat (nők, GYES/GYED-en lévők, pályakezdők, 50 év felettiak stb.) érintő oktatási kihívásokról és a résztvevők megismerkedhettek a 2016. novembere és 2017. áprilisa közötti képzési időszakban megtartott kísérleti képzések során szerzett tapasztalatokkal, elsősorban a női célcsoportra, a nők részvételi arányára fókuszálva.



A projekt zárórendezvényére 2017. április 27-én került sor, mintegy 90 fős hallgatóság előtt. A projekt jelentőségét Ughy Attila Budapest XVIII. kerületi polgármester méltatta, Hunyadi István városigazgató pedig emlékeztetett arra, hogy a projekt céljaiban jelentős átalakulás ment végre: megszületésekor - a MALÉV csődje idején - a legfontosabb cél a hirtelen munkanélkülivé vált embereket álláshoz juttatni, ma a gazdaság beindulása nyomán elsősorban a munkaerő-hiány a térség problémája, ezért cél az itt élők részére lakóhelyükhöz minél közelebbi munkalehetőségeket kínálni. A változó gazdasági környezetben szükséges a munkavállalók rugalmas hozzáállása is. Az élethosszig tartó tanulás Norvégiában már természetes és bevett gyakorlatát kívánja elősegíteni a Képzéskoordinációs Iroda.

A rendezvényen ünnepélyes keretek között aláírásra került egy hosszú távú együttműködési megállapodás is a magyar partnerek részéről, melyben vázolták a jövőbeni kooperációs elképzeléseiket, együttműködési területeket, tevékenységeket. Mindenki közös célja a projekt során elmélyült szoros viszony megőrzése és további ápolása), valamint a projekt keretében megvalósult pozitív eredmények együttes kihasználása, hasznosítása, új együttműködési és fejlesztési lehetőségek feltérképezése.

Intelligens közlekedésfejlesztés - a megoldások és dilemmák

A Budapesti Repülőtéri Régió Klaszter kezdeményezésére tavaly év végén indult el egyeztetés BKK, a Budapest Közút, a Budapesti Műszaki Egyetem és a Bosch szakemberei, valamint a klaszter képviselőiben a vendéglátó Budapest XVIII. kerületi Önkormányzat és Pest Megye Önkormányzata képviselői között a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér közúti megközelítését célzó elképzelésekről, a folyamatban lévő tervezésről, elsősorban azzal a céllal, hogy a reptér környéki fejlesztések számára megfelelő kapcsolatok, korszerű, jól működő városi tér alakuljon ki, amely hozzájárul az itt lakók életminőségének javításához is.

A gyorsforgalmi út fejlesztését illetően a klaszter tagjai komplex fejlesztésben érdekeltek (út és környező területek rendezése) és támogatják azt az álláspontot, hogy az út a lehető legjobb minőségben valósuljon meg és technológiai oldalról korszerű módon. A közlekedés fejlődése óriási változás előtt áll. Jelenleg a technológiák fejlődése, piaci bevezetése párhuzamosan zajlik a tervezés alatt álló beruházásokkal, melyek között érdemes szorosabb kapcsolatot kialakítani, ami segítheti a

Budapest Repülőtéri Régió Klaszter Hírlevél 2017. Tavasz

hazai KFI fejlesztéseket, a jövőálló („*smart ready*”) beruházási elemek tervezését.

2017. március 14. a Budapesti Műszaki Egyetem adott otthont a *Connected Mobility Workshop*nak, ahol az önzetű és összekapcsol gépjárművek, valamint a következő generációs mobilkommunikációs technológiák és szolgáltatások fejlesztésében érdekelt cégek képviselői vettek részt, részben külföldről érkezve a workshopra. Magyarország élen jár a technológiák fejlesztésében, több cég komoly fejlesztő bázist működtet Budapesten. A hazai fejlesztők számára az adatok gyűjtése kritikus jelentőséggel bír, mivel az autonóm és összekapcsolt közlekedés mesterséges intelligenciára (tanuló rendszerekre) épül. A fővárosi fejlesztési központoknak könnyen elérhető, közeli helyszínekre is szüksége van.

A technológia bevezetés 5 éves időtávon belülre várható. A nagyobb léptékű közlekedési infrastruktúra fejlesztéseket, így a jelentősebb útfelújításokat is - célszerű olyan módon elvégezni, hogy a várható technológiák bevezetése később megtörténhessen. Minden szereplő érdekelt abban, hogy erős márkaértékkel bír, nemzetközi léptékben is érhető, eladható történetet keretében végezze a fejlesztéseket. A fejlesztések igen drágák, így a szinergiák és az addicionális megtérülés sokat jelent a fenntarthatóság és megtérülés tekintetében. Mindenképpen szükséges a vállalkozások és a közszféra együttműködése, valamint a vállalkozások közötti kooperáció is. A Ferihegyi gyorsforgalmi út tervezett, illetve folyamatban lévő felújítása egyedi lehetőséget nyújt e tekintetben.

A workshopot követően kibővített résztvevői körrel került sor a Budapesti Közlekedési Központban 2017 május 3-án a Gyorsforgalmi út tervezőivel tartott első konzultációra, ahol a résztvevők

megismerhették a rekonstrukció koncepcióját és az egyes fázisokban elérendő célokat, amely alapján megindult a műszaki és engedélyezési tervezés. A BKK a technológiai cégekkel további kétoldalú egyeztetéseket folytat, hogy olyan megoldások épüljenek, amelyek lehetővé teszik a technológiák akár utólagos telepítését is.

Nemzetközi kapcsolatok és projektek

A tavaly őszi nagyszerű márkaépítő konferenciát követően több megkeresés is érkezett a Klaszter, illetve a Repülőtéri Régió fejlesztéseinek, terveinek és megvalósult projektjeinek bemutatására. Április elején Párizsban gyűltek össze az európai kontinens repülőtérrel rendelkező önkormányzati vezetői, hogy az Airport Regions Conference éves rendezvényén a repülőtéri régiók munkaerőpiaci helyzetéről tájékozódjanak. A konferencián dr. Lévai István Zoltán alpolgármester és Hunyadi István városigazgató képviselték a reptéri régiót. Hunyadi István prezentációjában a Norvég Alap támogatásával megvalósított képzési programról és a Képzéskoordinációs Iroda beruházásról tájékoztatta a konferencia résztvevőit.



Amszterdamban tartották az idei World Terminal Expót, ami az egyik legnagyobb repülőtérrel foglalkozó szakmai rendezvény. A több száz meghívott előadót felsorakoztató 3 napos kísérő

Budapest Repülőtéri Régió Klaszter Hírlevél 2017. Tavasz

konferencia repülőtér gazdasági hatásával foglalkozó szekciójának második napjának délelőtti időszávjában Abu Dhabi, Párizs és az európai légikikötők perspektíváit tárgyaló előadások mellett Soóki-Tóth Gábor a Budapest Repülőtéri Régió Klasztert is bemutatta az érdeklődőknek.



Budapest XVIII. kerület és Vecsés Önkormányzata, valamint a Budapest Airport Zrt. több nemzetközi pályázati projekt megvalósításában is részt vesz. A tavaly indult SULPiTER projekt célja a fenntartható áruszállítási megoldások meghonosítása Közép-Európa jelentős logisztikai csomópontjainak térségében, így a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezetében is. Az idén májusban indult LairA projektben bolognai, stuttgarti, varsói és dubrovnikai szakemberekkel működik együtt a Klaszter annak érdekében, hogy a leghatékonyabb megoldás jöjjön létre a repülőtér és környéke közlekedési elérésében, úgy a turisztikai, mint a hivatásforgalom tekintetében.

Légi áruszállítás - fejlesztések és piaci lehetőségek

A idei év első klaszter rendezvénye még februárban a logisztika témájában szervezett üzleti reggeli volt, amelynek helyszíne a TUD18 Képzéskoordinációs Iroda előadóterme volt. Mintegy húsz érdeklődő hallgatta meg Kossuth József, a Budapest Airport logisztikai menedzserének érdekfeszítő előadását. A repülőtér cargo forgalma 2016-ban közel 23 százalékkal nőtt (a légiáru forgalom növekedése 17,5% volt), ezt követően idén januárban további közel 30% forgalomnövekedés volt a légi áruszállítás volumenében. Ez a növekedés

az Európai Unió, illetve a régiós átlag felett van és igen pozitívak a kilátások, stabil növekedés várható a következő időszakban. A nemzetközi előrejelzések szerint a légi áruszállítás globálisan 2-5% közötti dinamikát mutat, ezen belül kiemelkedő Ázsia és Észak-Amerika, illetve az európai kontinens közötti forgalom bővülése (4-5%). A kínai belföldi forgalom még ennél is dinamikusabban nő, azonban összes tömegét tekintve ez a fenti relációkhoz képest eltörpül.

Budapest regionális cargo elosztó szerepe erősödik. A legfrissebb sikerek között említette Kossuth József a tavaly érkezett Qatar Airways Cargo járatkapacitás-bővítését. Jelenleg Kanada és a Közel-Kelet jól lefedett cargo-relációban, de fejleszteni kell az észak-amerikai (USA), valamint a távol-keleti relációkat (Japán, Dél-Korea). A magyar piacon jelen lévő autóiipari, elektronikai és gyógyszerpari cégek beruházásai jelentős dinamikát adnak a szektornak.



Szintén fontos ágazat a biotechnológia és nem ritka az élőállat export sem. Idén átadásra kerülnek az új integrátor projektek, 2018-ra megvalósulhat a Cargo City és további, mintegy 50 ha fejlesztési terület áll rendelkezésre a repülőtéren a légiáruszállítás kiszolgálásának fejlesztésére.

Az előadás diái teljes terjedelmükben elérhetők a www.budcluster.eu honlapon.