



BUDAPEST REPÜLŐTÉRI RÉGIÓ
KLASZTER

Hírlevél 2015. október

Tisztelt Olvasó!

A Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér és térségének fejlesztése érdekében szerveződő Budapest Repülőtéri Régió Klaszter első hírlevelében a klaszter alapításával kapcsolatos legfontosabb eseményekről adunk hírt, valamint csatolmányként az október 2-i klaszterkonferencia szakmai előadásainak diáit is megküldjük. Októberben tovább folytatódik a konferencián beharangozott párbeszéd a térségi szereplők között. Fókuszban az ingatlanpiac és a logisztikai ágazat lesz. A szakmai workshopokról külön meghívóban fogjuk tájékoztatni Önöket. Hamarosan indul a klaszter honlapja a www.budcluster.eu címen, ahol további hasznos információkat találnak. Várjuk visszajelzésüket, javaslatukat az info@budcluster.hu email címen.

A fenti témákon túl a klaszter tervei között szerepel a térségi befektetés ösztönzési tevékenység kialakítása, konferenciákon, szakmai fórumokon való megjelenés. A térségben elérhetővé váló támogatási forrásokkal kapcsolatban folyamatosan tájékoztatni kívánjuk a klaszter tagjait és szeretnénk aktívan közvetíteni a pályázatok kiírói, szakértők és a lehetséges kedvezményezettek között, hogy minél több sikeres pályázatról számolhassunk be az elkövetkező hónapokban. A tematikus workshopok tekintetében az út, vasút valamint a közműfejlesztések és a településrendezés kérdéskörét, a turisztikai ágazat fejlesztési lehetőségeit (térségi desztináció menedzsment lehetőségét) és a meglévő iparterületek továbbfejlesztésével, modernizációjával kapcsolatos lehetőségeket kívánjuk körbejárni az érintettekkel és érdekeltekkel.

Üdvözlettel,

Soóki-Tóth Gábor
koordinátor
sooki-toth.gabor@budcluster.eu

Térségi együttműködés a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér térségében

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéri Régió Gazdaság- és Térségfejlesztési Klaszter (rövidítve: Budapest Repülőtéri Régió Klaszter) feladata és elsődleges célja a repülőtér jelentette potenciálok minél teljesebb körű kihasználása a térség gazdaságának dinamizálása, a foglalkoztatási helyzet javítása érdekében. A repülőtér és környezetének gazdasági fejlesztése szempontjából az érintett gazdasági és önkormányzati szereplők szoros együttműködésére, illetve az együttműködés intézményesítésére van szükség.

E cél elérése érdekében Budapest Főváros XVIII. kerület, Pestszentlőrinc-Pestszentimre Önkormányzata, mint kezdeményező, Vecsés Város Önkormányzata, mint társult partner, Budapest Főváros Önkormányzata, Pest Megye Önkormányzata, a Budapest Airport Zrt., valamint a Hungarocontrol Zrt. 2015. június 2.-án nyilatkozatot írt alá azzal a szándékkal, hogy Magyarország első számú légitörvénye, a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér és térségének terület- és gazdaságfejlesztése érdekében intézményes szinten együttműködnek.

A Budapest Repülőtéri Régió Klaszter létrehozatala összhangban áll Magyarország Kormányának külgazdasági, és az Országgyűlés által a Nemzeti Fejlesztés - 2030 Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptióban rögzített céljaival, vagyis azzal, hogy Magyarország 2030-ig Közép-Európa egyik legversenyképesebb országává váljék a kitörési pontjainak számító területein azáltal, hogy megerősíti közép-európai üzleti kaputárság szerepét a szolgáltatások, a logisztika, és az innováció területén. A Budapest Repülőtéri Régió Klaszter elsőrendű feladatai közé tartozik, hogy a helyi gazdaság élénkítése érdekében a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren és a repülőtér térségében működő, az ide befektetni szándékozó gazdasági szereplők együttműködésében segítséget nyújtson, mindenek előtt a korszerű ipar-logisztikai, technológiai és innovációs központok létrehozásának támogatása által.

A Budapest Repülőtéri Régió Klaszter feladata továbbá, hogy a hazai és nemzetközi szakmai és intézményes befektetők térségbe vonzásával a térség foglalkoztatási lehetőségeit bővítése, egyben a térség nemzetközi versenyképességéhez nélkülözhetetlen infrastrukturális és humántőke fejlesztést elősegítése. Ugyancsak feladatai közé tartozik, hogy a fent említett célok elérése érdekében a Magyar Kormány és az Európai Unió által a helyi gazdaságfejlesztés elősegítésére biztosított pályázati és más források által nyújtott támogatásokat megszerezze.

Airport-Metropolisz-Régió

Fónagy János a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium parlamenti államtitkára az Airport-metropolisz-régió - Gazdaság- és térségfejlesztés a Budapest, Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér térségében című, 2015. október 2-án az Újvárosháza dísztermében megrendezésre került konferencián kifejtette: a gazdasági válság után a vasúti forgalom visszaállt a 2006 előtti szintre, a légitörvény pedig négy-hatszoros emelkedést mutat. Ezért is fontos a légitörvény, és ehhez kapcsolódóan a repülőtér és környékének fejlesztése, ebbe kapcsolódik a vasúti kapcsolatok javítása is, amelyet a kormány nevesített is a 2020-ig tartó uniós költségvetési ciklus pályázataiban között. Szabó István, a Pest Megyei Közgyűlés elnöke köszöntőjében azt hangsúlyozta, hogy a konferenciát szervező klaszter tagjai felismerték: olyan térségről van szó, amely jelentős potenciállal rendelkezik, amit ki kell használni. Szeneczey Balázs, Budapest főpolgármester-helyettese azt emelte ki, hogy a hosszútávú fejlesztésekben is helyet kapott a repülőtér és a város közötti kapcsolatok fejlesztése, és konkrétumként említette, hogy 2018-ra mintegy 9 milliárd forintból szintbe hozhatják és egymásba nyithatják a jelenleg egymás mellett, elkülönülten futó gyorsforgalmi utat és a Gyömrői utat.

Ughy Attila, Budapest XVIII. kerületének polgármestere azt mondta, az érintett kerületeknek össze kell fésülniük a különféle fejlesztési elképzeléseket, és el kell érniük, hogy ezek az arra legalkalmasabb helyszínen valósuljanak meg. Hozzáfűzte: emellett az együttműködések intézményesítésére van szükség, ezért több kétoldalú megállapodást is kötöttek, áttörést viszont csak a térségi összefogás hozhat. A repülőtér vasúti kapcsolatának fejlesztéséről Vitézy Dávid közlekedési szakértő elmondta: Bécsben korábban csak a város és a repülőtér közötti vasút működött, amely utasforgalmilag megbukott, ezeket a vonatokat most az ország nyugati feléből érkező vonatok repülőtérre

irányításával pótolják. Mint mondta, ebből a példából tanulva Budapesten is egy olyan szárnyvonal kialakítása lehet életképes, amely visszacsatlakozik a fővonalba. Soóki-Tóth Gábor a Budapest Repülőtéri Régió Klaszter koordinátora az együttműködésben rejlő lehetőségekről, Babina Zsolt a HBH Stratégia és Fejlesztés Kft. munkatársa a várható uniós és kormányzati gazdaságfejlesztési forrásokról adott összefoglalót.