

## Éves jelentés és munkaterv javaslat

### Bevezető

A Budapest Repülőtéri Régió Klaszter annak érdekében szerveződött, hogy a repülőtéren és vonzásokörzetében működő állami, önkormányzati szervezetek és a magángazdaság szereplői közötti kommunikáció fóruma legyen.

Az együttműködés célja világszínvonalú, versenyképes gazdasági tér létrehozása a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér térségében, az itt élők és itt dolgozók boldogulását szem előtt tartva.

A hat alapító – négy önkormányzat, egy állami szervezet és egy magáncég – összefogásához immáron 17 tag, vállalatok, önkormányzatok, állami és önkormányzati szervezetek csatlakoztak.

Az alapító szándéknyilatkozat ünnepélyes aláírása óta eltelt hat hónap fontosabb eseményeiről számol be ez a rövid tájékoztató, egyúttal javaslatot tesz a 2016-os év legfontosabb célkitűzéseiről és programjairól.

A cél az, hogy az alapítók és a klaszterhez csatlakozó partnerek közösen határozzák meg a klaszter stratégiáját és operatív programját. A közös munka kommunikációs kerete a klaszter új honlapja, amely a

<http://www.budcluster.eu/>

címen érhető el. A honlap ad tájékoztatást a programokról, eseményekről és mindazon kezdeményezésekről, amelyek a klaszter tagjainak együttműködését szolgálják.

A klaszterben részt vevő szervezetek kezdeményezéseinek, projekt-ötleteinek megismertetése és a megvalósításhoz szükséges együttműködés elősegítése a klaszter menedzsment feladata a honlap, a klaszter hírlevelek segítségével. Megkeresésüket az [info@budcluster.eu](mailto:info@budcluster.eu) email címre várjuk!

### A 2015 év eseményeinek összefoglalója

A klaszter megszervezése nem előzmények nélkül történt 2015 év folyamán. A Budapest 18. kerületi Önkormányzat által vezetett „airLED - Helyi gazdaságfejlesztés repülőterek térségében” c. programban Vecsés társult partnerként, a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér üzemeltetője, a Budapest Airport Zrt. és a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. pedig a program során megalakított regionális konzultatív testület tagjaként vett részt. A repülőtér és az érintett önkormányzatok, illetve a légiforgalom irányító szervezet és az önkormányzatok közötti párbeszédnek pedig különböző formában már hagyományai vannak.



A 2015 július 2.-án a Repülőtér Konzultatív Testületének ülésén a Klaszter létrehozásáról aláírt szándéknyilatkozat előzménye, hogy a résztvevő felek, saját vezetői fórumaikon, ill. az önkormányzatok esetében a megfelelő bizottságok ajánlása mellett a közgyűlésen, ill. testületi ülésen felhatalmazást kaptak az együttműködés ilyen formában történő rögzítésére. Ezt megelőzően a 18. kerületi Önkormányzat részletes interjúzson alapuló felmérést készített a térségben működő vállalkozásokról, céljaikról, fejlesztési elképzeléseikről, amelynek keretében felmérte a klaszterben történő esetleges együttműködési szándékokat is.

## Éves jelentés és munkaterv javaslat



Ez a felmérés volt az előzménye a 2015 július.21-én negyven vállalkozás és szervezet képviselőinek a részvételével tartott **gazdaságfejlesztési workshopnak** is, amelyen az együttműködés lehetséges formái, így a klaszterbe tömörülés mellett a 2014-2020-as fejlesztési időszak prioritásai, a rendelkezésre álló források jellege és elérhetősége volt a téma.

Itt hangzott el részletes tájékoztató a BKK részéről a repülőtérre vezető gyorsforgalmi út fejlesztési terveiről, a beruházás-előkészítés állásáról.

### Éves klaszterkonferencia

Október 2-án, a Fővárosi Önkormányzat adott otthont a klaszter első nagyszabású konferenciájának, amelynek címe „**Airport - metropolisz - régió: gazdaság és térségfejlesztés a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér térségében**” volt. A konferencia egyik fő témája a repülőtér országos vasúti hálózatban történő bekapcsolásának kormányzati szándéka volt.

Fónagy János, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium parlamenti államtitkára ezzel kapcsolatban kifejtette: kiemelten fontos, hogy a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér az ország legtöbb pontjáról megbízhatóan megközelíthető legyen, ezért is fontos az országos vasúti hálózatba való bekötése. A kormányzat fontos ágazatként tekint légiközlekedésre, és ehhez kapcsolódik a repülőtér és környékének fejlesztése, ebbe kapcsolódik a

vasúti kapcsolatok javítása is, amelyet a kormány nevesített is a 2020-ig tartó uniós költségvetési ciklus pályázataiban között.

Szabó István, a Pest Megyei Közgyűlés elnöke köszöntőjében azt hangsúlyozta, hogy a konferenciát szervező klaszter tagjai felismerték: olyan térségről van szó, amely jelentős potenciállal rendelkezik, amit ki kell használni.

Szeneczey Balázs, Budapest főpolgármestere-helyettese azt emelte ki, hogy a hosszútávú fejlesztésekben is helyet kapott a repülőtér és a város közötti kapcsolatok fejlesztése, és konkrétumként említette, hogy 2018-ra mintegy 9 milliárd forintból szintbe hozhatják és egymásba nyithatják a jelenleg egymás mellett, elkülönülten futó gyorsforgalmi utat és a Gyömrői utat.

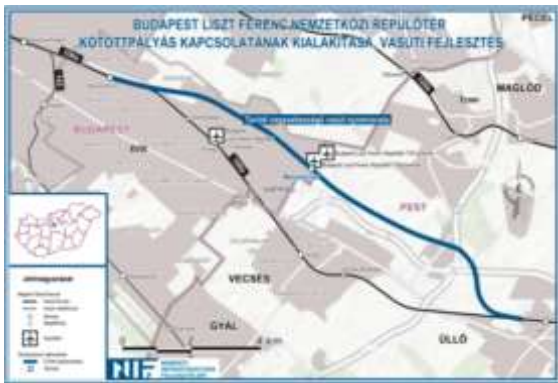


Ughy Attila, Budapest XVIII. kerületének polgármestere azt mondta, az érintett kerületeknek össze kell fésülniük a különféle fejlesztési elképzeléseket, és el kell érniük, hogy ezek az arra legalkalmasabb helyszínen valósuljanak meg. Hozzáfűzte: emellett az együttműködések intézményesítésére van szükség, ezért több kétoldalú megállapodást is kötöttek, áttörést viszont csak a térségi összefogás hozhat.

Szarvas Gábor, a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér üzemeltető Budapest Airport Zrt. közösségi kapcsolatokért, környezetvédelemért és

## Éves jelentés és munkaterv javaslat

működésbiztonságért felelős igazgatója részletes statisztikai adatokkal mutatta be a repülőtér forgalmában az elmúlt időszakban végbement jelentős pozitív változásokat, kiemelve, hogy a géppark korszerűsödése és a repülőgépek befogadóképességének növelése révén az utasforgalom növekedése nem jelentette a környezeti ártalmak fokozódását a térségben. Kiemelte, hogy az új járatnyitások - miközben jelentős kockázatvállalással járnak a légitársaságok részéről - szinte kizárólag pozitív előnyöket hoznak a térségnek.



A repülőtér vasúti kapcsolatának fejlesztéséről Vitézy Dávid közlekedési szakértő, a 2014-2020-as fejlesztési ciklusban a gazdaságfejlesztésre rendelkezésre álló forrásokról Babina Zsolt HBH Stratégiai és Fejlesztési Tanácsadó Kft. szakértője beszélt. A közel száz fő részvételével zajlott esemény előadásai a [honlapon](#) elérhetők.

### Nemzetközi kapcsolatépítés

Október 15-16-án az európai repülőtéri térségeket összefogó brüsszeli székhelyű **Airport Regions Conference** féléves konferenciáján képviseltette magát a Budapesti Repülőtéri Régió Klaszter.



A bécsi találkozó az ARC éves programjának és jövő évi terveinek áttekintése mellett a résztvevők megismerhették az idén 10 éve létrehozott

lakossági egyeztető fórum munkáját. A Dialogforum 2001-ben a bécsi repülőtér tervezett fejlesztése elleni tiltakozás hatására annak érdekében szerveződött, hogy a tágabb térségi gazdasági érdekek és a környező lakosság jogos panaszai között megtalálják a reális kompromisszumot. Az évekig tartó viták, egyeztetések nyomán kialakult egy kompromisszum és 2005 óta a Dialogforum a megállapodásban rögzítettek végrehajtását és érdekharmonizációs feladatokat lát el.



2015. december 4-én az „Övezet és Út Kezdeményezés” kínai-európai stratégiai együttműködés keretében került sor a „Kína-Magyarország Befektetés Ösztönző Találkozó és Magyar Kulcsprojekteket Bemutató Találkozó” c. rendezvényre a Kínai Állami Befektetési Ügynökség (CIPA) európai székhelyén, Budapesten, az ügynökség igazgató-helyettes asszonyának, Wang Xu asszonynak a magyarországi látogatása keretében került megrendezésre.

A találkozón igazgató-helyettes asszony mellett előadást tartott Wang Hongliang úr, a budapesti Kínai Nagykövetség kereskedelmi első titkára. Magyar részről Szabó István, a Pest Megyei Közgyűlés Elnöke, Bolla Szilárd a Nemzeti Befektetési Ügynökség (HIPA) elnök-helyettese (a megye és a HIPA is a Budapest Repülőtéri Régió Klaszter tagja) és Újvári Márton a Külgazdasági és Külügyminisztérium osztályvezetője. A rendezvényen a klaszter további tagja, Budapest 18. kerület Önkormányzata képviselői is részt vettek. A program részeként a kínai résztvevők nagy érdeklődésétől kísérvé egy rövid előadás keretében került sor a Budapest Repülőtéri Régió Klaszter bemutatkozására is.

## Éves jelentés és munkaterv javaslat

### BRRK - RICS Üzleti reggeli és Portfolio Property Investment Forum 2015

November 20.-án üzleti reggelin adtak egymásnak találkozót a Budapest Repülőtéri Régió Klaszter együttműködéshez csatlakozott szervezetek és az ingatlanszakma képviselői. A BDO Magyarország Kft. előadótermében tartott esemény a RICS ingatlanszakmai szervezet városfejlesztő szekciójával közösen került megszervezésre. A meghívott előadók: Borbély Gábor (CBRE), Halász-Csatári Gábor (Cushman & Wakefield), Heffner Róbert (Nemzeti Befektetési Ügynökség, HIPA) voltak. Az előadók Budapest és az agglomeráció ipari, logisztikai potenciáljait vizsgálták meg.

A Budapest Repülőtéri Régió Klaszter céljai és feladatai szempontjából fontos konklúzióként hangzott el, hogy a térségi vonzerőhöz szükséges a munkaerő-piaci potenciál reális felmérése, valamint a térségi projekt lehetőségeknek a megvalósíthatósági feltételeket részletesen feltáró bemutatására van szükség ahhoz, hogy a szereplők bizalmát megnyerhesse a régió.

Az ország legnagyobb ingatlanszakmai konferenciáján, a Portfolio.hu által szervezett **Property Investment Forum 2015** rendezvényen amely a hazai ingatlanpiac teljes keresztmetszetét átfogó és régiós szinten is a legjelentősebb szakmai konferencia a Budapest Repülőtéri Régió Klaszter képviselői egy önálló, a repülőtér és a térség fejlődési potenciáljait taglaló panelbeszélgetésen vettek részt.

Hunyadi István, a 18. kerület városigazgatója a repülőtér-város gondolat hazai megvalósítási esélyeit és a folyamatban lévő fővárosi közútfejlesztési terveket, Vitézy Dávid közlekedési szakértő a repülőtéri vasútkapcsolat kiépítésének kormányzati terveit ismertette. A piaci kilátásokról Halász-Csatári Gábor a szintén a BRRK tag Cushman & Wakefield divízióvezetője a kedvező piaci

kilátásokról szólt. Konkrét fejlesztési tervekről is szó esett, így a hallgatóság részletes képet kapott Szarvas Gábortól a Budapest Airport környezetvédelemért és közösségi kapcsolatokért felelős igazgatójától. A repülőtér környékén várható projektekről pedig a CPI Property Group képviselőjében Bodahelyi András bérbeadási vezető adott részletes tájékoztatást.



### Kommunikáció

A 2015-ös év kiemelkedő kommunikációs feladata a klaszter online megjelenésének biztosítása volt, amely a [www.budcluster.eu](http://www.budcluster.eu) portál elindulásával valósult meg. A portál folyamatosan frissülő hírszolgáltatással a reptéri térséget, a repülőtér, légiközlekedési ágazat, a helyi gazdaságfejlesztés témájában szemlézi a hazai és európai híreket, valamint kiemelt információs fórum a klaszterrel kapcsolatos eseményeknek.

A portálon a [letölthető dokumentumok](#) között megtalálhatók a konferencia előadások anyagai és a havi klaszter hírlevelek is. Ez utóbbiak közvetlenül, elektronikus formában jutnak el nemcsak a klaszter tagságnak, hanem a klaszterkonferencián regisztrált érdeklődőknek.

A belső kommunikáció fontos eszköze az online és offline sajtó informálása, elsősorban a jelentősebb rendezvények kapcsán. Az idei klaszterkonferencia az országos gazdasági sajtóorgánumokban vezető hírek között szerepelt, a Portfolio konferencia-panelbeszélgetés pedig önálló cikkben jelent meg.



## Éves jelentés és munkaterv javaslat

### Javaslat a 2016 évi célok, feladatok és programok megvalósítására

A klaszter 2016-os tevékenységét továbbra is azok a célok határozzák meg, amelyeket az alapítók és a klaszterhez csatlakozók kinyilvánítottak.

A Budapest Repülőtéri Régió Klaszter feladata és elsődleges célja a repülőtér adta potenciálok minél teljesebb körű kihasználása a térség gazdaságának dinamizálása, a foglalkoztatási helyzet javítása érdekében.

A Budapest Repülőtéri Régió Klaszter a helyi gazdaság élénkítése érdekében a repülőtéren és a repülőtér térségében működő, az ide befektetni szándékozó gazdasági szereplők együttműködésében segítséget nyújtson, mindenekelőtt a korszerű ipari-logisztikai, technológiai és innovációs központok létrehozásának támogatása által.

Cél, hogy az ehhez szükséges infrastrukturális és humán fejlesztések mihamarabb megvalósuljanak és megfelelő külső és belső kommunikáció révén sikeres projektek jöjjenek létre, új befektetések és beruházások valósuljanak meg.

A célok elérése, az együttműködés erősítése érdekében a klaszter a térségi szereplők egymás közötti kommunikációját, valamint a külvilág felé a térség megjelenítését szolgáló platformokat hoz létre és működtet. A párbeszéd terei részben események és ezekhez köthetően üzenetek közvetítése a térség potenciáljairól, másrészt olyan rendezvényekhez és publikációkhoz kapcsolódó megjelenés, amelyek a térség egésze, illetve a klaszter egyes tagjai számára kedvező lehetőséget biztosítanak a megjelenésre, üzletkötésre, befektetések vonzására.

A 2016-os évre a klaszter programjai három fő téma köré szerveződnek:

- befektetés-ösztönzés a Repülőtéri Régióban,
- humán kapacitásfejlesztés,
- uniós és kormányzati források megszerzése.

A 2016-os év folyamán a Repülőtéri Régió Klaszter fontos feladata a hazai és nemzetközi „láthatóság” növelése. Célzott befektetés-ösztönzési marketingtevékenységgel fel kívánjuk hívni a figyelmet a régió erősségeire, kemelve a tervezett infrastrukturális fejlesztések várható kedvező hatásait. Ehhez kapcsolódóan keressük a munkaerő piac potenciáljainak hatékonyabb kihasználását és segíteni kívánjuk a térségben élőket kompetenciáik fejlesztésében. Ebben fontos elem a vállalkozás-fejlesztés, a vállalkozói készségek fejlesztése is.

A térség infrastrukturális fejlesztéseit finanszírozó és a helyi gazdaság szereplői számára elérhető források biztosítása kiemelt feladat, ezért folyamatosan napirenden kívánjuk tartani a kormányzat által támogatott projektek előrehaladását, illetve minél szélesebb körben elérhetővé kívánjuk tenni a vállalkozások számára megnyíló pályázati lehetőségeket.



## Éves jelentés és munkaterv javaslat

### Klaszterkonferenciák

A klaszter évente két félnapos konferenciát tart, 100-150 fős megcélzott résztvevői körnek. 2016 I. negyedévében a Nemzeti Befektetési Ügynökséggel a térség befektetés-ösztönzési stratégiáját megalapozó konferencia, a III. negyedévében pedig az Airport Regions Conference félévi workshopjához kapcsolódóan a térségmarketing témájában nemzetközi konferencia megvalósítása tervezett.

A klaszterkonferenciák a klaszter életének reprezentatív, ugyanakkor magas szintű szakmaiságot is képviselő fórumai. A két konferencia eltérő fókusza a hazai döntéshozók, illetve a nemzetközi szervezetek felé történő kapcsolatépítés.

A tavaszi félnapos konferencia célja, hogy a legfontosabb térségi szereplők felé megfogalmazódjanak a marketing üzenetek, amelyekhez kapcsolódni lehet és konkrét akciók, amelyek révén az érintettekkel közös finanszírozásban konkrét kiállítás és média megjelenések tervezhetők. Egyúttal tisztelni kívánjuk az együttműködési készséget és azt, hogy milyen formában tudnak és hajlandók bekapcsolódni az érintettek és érdekeltek a HIPA és a Főváros által szervezett nemzetközi megjelenésekhez.

### Workshopok, üzleti találkozók

2016-ban folytatjuk a párbeszédet a területfejlesztés, a helyi gazdaságfejlesztés, a rendelkezésre álló támogatások, a munkaerőpiac kihívásairól, a kívánatos fejlesztések irányáról. A kéthavi rendszerességű üzleti reggeli vezetett beszélgetések, illetve workshopok témakörei nyitottak, alapvetően a klaszter tagjaitól várjuk a kezdeményezést. A 2015-ös évben kapott visszajelzések alapján főbb témakörök lehetnek:

- térségi turisztikai szolgáltatások fejlesztése, desztináció-menedzsment,
- a logisztikai szektor, különös tekintettel a folyamatban lévő és tervezett infrastrukturális fejlesztésekre és a légi szállítási piacban rejlő potenciálokra,
- kis- és közepes vállalkozások fejlesztési forrásai, támogatások és hitelkonstrukciók,
- élhető környezet, élhető régió, 'intelligens' megoldások, fenntartható régió, „smart city”.

Az üzleti reggelik egy-egy téma kibontása és megvitatása mellett a klaszter tag szervezetek számára is bemutatkozási lehetőséget kínálnak.

### Adatbázis építés és információk megosztása

A 2016-os év első félévé során cél a térségben található fejlesztési lehetőségek, területek egységes szerkezetben, a szokásos „reklám” kiadványoknál mélyebb részletezettséggel történő bemutatása. A befektetők, fejlesztők tájékoztatására alkalmas, előzetes üzleti tervezés kiindulópontjaként szolgáló adatbázis létrehozása a cél. Az adatbázisból készített, online és offline elérhető projekt-katalógus alkalmas a HIPA közreműködésével, illetve más nemzetközi együttműködések keretében a potenciális partnerek érdeklődésének felkeltésére.

A klaszter külső és belső kommunikációját elősegítve az év második felében az éves szakmai munkát részletesen bemutató kiadványban lehetőséget kívánunk adni a klaszter tagok bemutatására. A klaszter tagokat bemutató katalógus egy olyan évkönyv, ahol a klaszterben együttműködők és az elért eredmények együtt jelennek meg. A kiadványt javasoljuk online és offline formában is elérhetővé tenni.

## Éves jelentés és munkaterv javaslat

### Helyi kezdeményezések

A Budapest Airport Zrt. által Greenairport Program néven idén ősszel elindított egyedülálló kezdeményezés révén az elmúlt évek legjelentősebb klímavédelmi összefogása van kibontakozóban a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren. A program célja az energiafelhasználás csökkentése és a megújuló energiaforrások használatának elősegítése mellett az elektromos járművek használatának elterjesztése, amelyek megvalósulásáért a repülőtéri cégek összehangoltan dolgoznak tovább.

A 2016-os év célkitűzése, hogy a klasztertagok hasonló, de akár kisebb léptékű együttműködését támogassa, így pl. a helyi idegenforgalmi szolgáltatók szakmai műhelyét, vagy a humánerő kapacitások fejlesztésével, a vállalkozások fejlesztésével kapcsolatos kezdeményezéseket. Ez utóbbiak tekintetében a szintén klaszter-tag Budapesti Vállalkozásfejlesztési Közalapítvánnyal kívánunk együttműködni.

A kezdeményezések és a lehetséges közös projektek megalapozására 2016 II. negyedévében a teljes tagság körében felmérést készítése javasolt, amely alapján a potenciális partnerek és témák beazonosíthatók.

### Nemzetközi kapcsolatok fejlesztése

A 2016-os év folyamán tovább kívánjuk erősíteni a klaszter-tagokkal közösen a nemzetközi kapcsolatok építését a kiemelt célok mentén.

A befektetés-ösztönzés keretében a klaszter kapcsolódni kíván minden olyan a klaszter tagok által preferált nemzetközi együttműködéshez, fórumhoz, konferenciához és vásárhoz, amely a régió iránti érdeklődést az iparvállalatok, szolgáltató cégek, beszállítói hálózatok, illetve az ezeket kiszolgáló ingatlanfejlesztők és befektetők, finanszírozók körében felkeltheti.

Ebben stratégiai partner a klaszter tagjaként a Nemzeti Befektetési Ügynökség (HIPA) is, illetve csatlakozni kívánunk a Főváros városmarketing törekvéseihez (Budapesti Városarculati Nonprofit Kft.-vel keressük az együttműködés lehetőségét)

Pest megye kínai régiókkal és a Kínai Állami Befektetési Ügynökség európai részlegével (CIPA) kialakult gyümölcsöző kapcsolataira építve elsősorban a fejlesztési területeket és befektetési lehetőségeket bemutató projekt portfolió összeállításával és elérhetővé tételével kívánjuk segíteni a gazdasági együttműködés lehetőségeit, kiterjesztve más nemzetközi régiókra is.

Európában fontos nemzetközi partner az Airport Regions Conference, amellyel folyamatos szakmai kapcsolatot ápol a klaszter. 2016 évben cél a szervezet féléves szakmai konferenciájának budapesti megrendezése, amelyre jó eséllyel pályázik a régió.

### Az együttműködés keretei és feltételei

A Budapest Repülőtéri Régió Klaszter a kinyilvánított közös célok mentén szerveződő együttműködés, amelynek hátterét a klaszter tagok hozzájárulásai biztosítják, illetve hosszabb távon a klaszter szervezése pályázati forrásokból fejleszthető. Budapest 18. kerületi Önkormányzat továbbra is biztosítja a rendezvények előkészítéséhez és a szakmai tartalom biztosításához szükséges HR kapacitást, ill. biztosítja az irodai és IT infrastruktúrákat.

Az egyes programok megvalósításához dologi és pénzügyi szponzorációt kérünk a tagoktól, ahogy eddig is. A szponzorok nevét feltüntetjük a kiadott sajtóközleményekben, illetve a rendezvények szakmai kommunikációs anyagaiban. A 2015-ös évben a Budapest Airport Zrt., a Fővárosi Önkormányzat, Budapest 18. kerületi Önkormányzat és a BDO Magyarország Kft. járultak hozzá a klaszter rendezvényeinek sikeréhez.