

Budapesti Repülőtéri Régió hírlevél 2016. március

MEGHÍVÓ - Fejlesztési projektek a Repülőtéri Régióban

A fenti címen szervez munkamegbeszélést Pest Megye Önkormányzata és Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéri Régió Gazdaság és Térségfejlesztési Klaszter a térségi fejlesztési potenciálok hazai és nemzetközi szakmai bemutatkozási lehetőségeinek előkészítése és a térségi befektetés-ösztönöző marketing tevékenység összehangolása céljából.

Időpont: 2016. március 31. du. 2 óra

Helyszín: Bálint Ágnes Kulturális Központ konferenciaterme, Vecsés, Telepi út 43.



A megbeszélés során a klaszter projektadatbázisának kialakításáról, az ingatlanpiaci folyamatokról és a térséget érintő legfontosabb infrastrukturális beruházások előrehaladásáról lesz szó. Elsősorban olyan fejlesztési területek, ipari, logisztikai, szolgáltató létesítmények, parkok tulajdonosait várjuk a megbeszélésre, akiknek érdeke, hogy új beruházások jöjjenek létre a Budapesti Repülőtéri Régió területén.

Budapest Repülőtéri Régió Klaszter évindító koccintás

A 2015-ös évről szóló tájékoztató megvitatásával és az idei évi programok előkészítésével nyitották meg az évet a Budapesti Repülőtéri Régió Klaszter alapítói január elején. A megbeszélést a klaszter együttműködő tagjaival közös évindító koccintás

követte január 21-én a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér I. terminál igazgatói tárgyalójában. Ughy Attila, Budapest XVIII. kerületének polgármestere beszédében emlékeztetett arra, hogy a klaszter annak érdekében szerveződött, hogy a repülőtéren és vonzaskörzetében működő állami, önkormányzati szervezetek és a magángazdaság döntéshozói közötti kommunikáció fóruma legyen.

„Az együttműködő partnerek köre immár közel húsz szervezetet és gazdasági társaságot foglal magába, többek között a Nemzeti Befektetési Ügynökséget, a Budapesti Vállalkozásfejlesztési Közalapítványt, a térség legnagyobb foglalkoztatóit, a légitársaságokat, repülőtér-üzemeltetés legfontosabb cégeit, jelentős logisztikai szolgáltatókat, ingatlan-befektetőket és olyan szolgáltatókat, akik az ingatlanfejlesztési ipar működésében érdekeltek.” - sorolta polgármester úr.

A 2016-os év a térség, a régió arculatának megújítása: cél minél szélesebb körben megjeleníteni az itt fellelhető adottságokban rejlő lehetőségeket. „Egyrészt országos szinten szeretnénk, ha a régió kiemelt figyelmet kapna, mint az ország gazdasági motorja, legfontosabb logisztikai elosztó központja, és a magas hozzáadott értékű ipari, szolgáltató szektor hídfoállása térségi, európai és nemzetközi vonatkozásban.” - mondta Ughy Attila.

A klaszter alapítói a január elején tartott megbeszélésükön a 2016-os évre a térség láthatóságának javítását tűzték ki célul. Ennek érdekében a meglévő tematikus fókusz - ami döntően az ingatlanhasznosításra és az infrastrukturális fejlesztésekre koncentrált - kibővíti a termelő és logisztikai végfelhasználók igényeinek megismerése, az üzleti és technológiai innováció és inkubáció, a gazdaságfejlesztési

Budapesti Repülőtéri Régió hírlevél 2016. március

források, valamint a munkaerőpiac részletes feltérképezése irányában. Az ingatlanfejlesztési lehetőségeket a közművek és szabályozási környezet áttekintésével, a fejlesztések összehangolásával igyekeznek pozícionálni.

Befektetés-ösztönzés a Repülőtéri Régióban



A Budapesti Repülőtéri Régió Klaszter fontos célja minél több olyan fórumon megjeleníteni a Repülőtéri Régiót, ahol potenciális végfelhasználók és befektetők megszólíthatók. Ebben a klaszter tagok kezdeményezései és már kialakult kapcsolatainak mentén kíván haladni. Ennek a munkának eső lépéseként került megrendezésre a Nemzeti Befektetési Ügynökség szervezésében és székhelyén a „Befektetés-ösztönzés a Repülőtéri Régióban” c. konferencia. A várakozáshoz képest igen nagy érdeklődés mellett zajlott fél napos eseményt Bolla Szilárd az ügynökség elnökhelyettese nyitotta meg, majd Ughy Attila a klaszter szervezését koordináló Budapest XVIII. kerületi Önkormányzat polgármestere és Wolf Péter elnöki tanácsadó köszöntötte az egybegyűlteket Pest Megye Önkormányzata részéről.

A szakmai előadások sorát Heffner Róbert főosztályvezető-helyettes indította, aki a Nemzeti

Befektetési Ügynökség befektetés-ösztönzés terén eredményeit ismertette és bemutatta a nemzetközi üzleti kapcsolatok fejlesztését célzó 2016-ra tervezett programokat. A térségi fejlesztési lehetőségek szempontjából új fejlemény Pest megye és a főváros szétválása, ennek gazdaságfejlesztést érintő hatásairól Kuszák Miklós, a Pest Megyei Területfejlesztő Nonprofit Kft ügyvezetője adott tájékoztatást.

A Főváros új gazdasági egységet hozott létre a városmarketing tevékenység koordinálására. Németh Regina a BVA Budapesti Városarculati Nonprofit Kft. ügyvezetője Budapestről, mint eladható márkáról beszélt előadásában. A repülőtéri térséget versenyképesség szempontjából pozícionáló új logisztikai kapacitásbővítésről Kossuth József a Budapest Airport Zrt. cargo menedzserje adott tájékoztatást. A repülőgép karbantartással foglalkozó Lufthansa Technik Budapest Kft. ügyvezetője, Szomora Sándor előadásában a repülőgép karbantartási szolgáltatások kiszervezéséről és a nemzetközi háttérű cég budapesti egységének sikereiről számolt be.



A szervező Nemzeti Befektetési Ügynökség munkatársai jelezték, ahhoz, hogy a régió bemutatkozása sikeres legyen szükséges, hogy rendelkezésre álljon egy olyan kínálati

Budapesti Repülőtéri Régió hírlevél 2016. március

projektcsoport, ami felkeltheti a befektetők, vállalkozások érdeklődését. Ennek elősegítése érdekében a konferenciát követően Pest Megye Önkormányzatának és Vecsés Város Önkormányzatának támogatásával március 31.-én Vecsésen kerül sor a következő munkamegbeszélésre (ld. meghívónkat a hírlevél elején).

A 2016-os év tervezett eseményei - hazai és nemzetközi kapcsolatépítés

A 2016 március 31-én Vecsésen megrendezésre kerülő projekt-workshopot követően a figyelmet a térséget érintő két meghatározó infrastrukturális beruházásra kívánjuk ismét fókuszálni. Ennek érdekében a gyorsforgalmi út felújításával, illetve a repülőtéri vasúti kapcsolat témájában felvettük a kapcsolatot az illetékesekkel és április második felében egy vezetői munkamegbeszélés keretében kívánjuk felhívni a figyelmet arra, hogy a fontos, de szűken vett célkitűzések mellett a folyó tervezési munkáknak ki kell egészülnie a térség fenntartható növekedését szolgáló komplex megoldások rögzítésére is, nehogy a rövid távú igények kiszolgálása a hosszú távú fejlődés gátjává váljon.

2016. május elején Magyarország lesz a hamburgi kikötő 827. „születésnapja” (Hafengeburtstag) alkalmából rendezett, egyébként a világ legnagyobb kikötői rendezvényeként számon tartott program díszvendége. Az évről-évre mintegy másfél millió látogatót vonzó rendezvényhez kapcsolódva a Hamburgi Kereskedelmi Kamara május 4-én délelőtt a kamara székházában üzleti találkozót szervez, amely során lehetőség lesz hazai cégek bemutatkozására a logisztikai, valamint a repüléstechnikai beszállító-ipari cégek részére.



Június elején a „reptér-gazdaság” fontos elemével, a turizmusban rejlő lehetőségekről kívánunk interaktív munkamegbeszélést, üzleti reggelit szervezni az ágazat helyzetének, a repülőtéri fejlesztések hatásának, és a szűkebb régióban a desztináció-menedzsment fejlesztésének, a helyi piacokban rejlő potenciálok kiaknázási lehetőségeiről.

2016. június 16-18. között kerül sor Tangshan városában, Kína Hebei tartományában a 3. Közép-Európa - Kína Helyi Vezetők Találkozója (3rd CEE-China Local Leaders Meeting) c. rendezvényre, amelyre a Hebei tartománnyal testvéri kapcsolatot ápoló Pest Megye Önkormányzat vezetése is meghívást kapott. A rendezvényhez kapcsolódóan a Kínai Befektetési Ügynökség (CIPA) több üzleti találkozót is szervez, amelyekre a Repülőtéri Régió Klaszter tagjait és a térségben aktív vállalatok vezetőit is várják.

Szintén júniusban kerül sor az Airport Regions Council éves konferenciájára, amelynek témája az Airport City, azaz a reptér-város koncepció megvalósítása lesz. A helyszín Vantaa, a Dél-Finnország tartományhoz tartozó város, Helsinkitől északra. Itt található Finnország legnagyobb nemzetközi repülőtere, a Helsinki-Vantaa Lentoasema, a Finnair légitársaság repülőtere.

A konferencián a Budapesti Repülőtéri Régió Klaszter is bemutatkozik, egyben meghívja a

Budapesti Repülőtéri Régió hírlevél 2016. március

szervezetet, hogy szokásos féléves konferenciáját Budapesten tartsa. Az előzetes tervek szerint 2016. november elején a klaszter konferenciájához kapcsolódóan kerülne sor az ARC féléves vezetőségi megbeszélésére és közgyűlésére is Budapesten. A klaszterkonferencia pedig az ARC társ-szervezésében a térségi promóció témáját körüljáró nemzetközi konferencia lesz.



Adatbázis építés és kommunikáció

A 2016-os év első féléve során a klaszter célul tűzte ki, hogy a térségben található fejlesztési lehetőségeket, területeket egységes szerkezetben, a szokásos „reklám” kiadványoknál mélyebb részletezettséggel mutatja be. Olyan, a befektetők, fejlesztők tájékoztatására alkalmas, előzetes üzleti tervezés kiindulópontjaként szolgáló adatbázis létrehozása a cél, amely alapján online és offline elérhető projekt-katalógus készülhet, amely alkalmas a HIPA közreműködésével, illetve más nemzetközi együttműködések keretében a potenciális partnerek érdeklődésének felkeltésére.

A klaszter külső és belső kommunikációját elősegítve az év második felében az éves szakmai munkát részletesen bemutató kiadványban lehetőséget kívánunk adni a klaszter tagok bemutatására.

A klaszter tagokat bemutató katalógus egy olyan évkönyv, ahol a klaszterben együttműködők és az elért eredmények együtt jelennek meg. A kiadványt javasoljuk online és offline formában is elérhetővé tenni.

Észrevételeiket, javaslataikat az info@budcluster.hu email címen várjuk!

A Föld Órája - a Greenairport program is csatlakozott a kezdeményezéshez

2016 március 19-én a Budapest Airport idén már hatodik alkalommal csatlakozott a Föld Órája elnevezésű világméretű önkéntes környezetvédelmi akcióhoz, amelynek célja, hogy felhívja a figyelmet a környezetszennyezés és a túlfogyasztás okozta problémákra.

A repülőtér energia-megtakarítási törekvéseit az is bizonyítja, hogy 2016-ban a Budapest Airport az ACI, az Airports Council International nevű nemzetközi repülőtéri szövetség karbon-akkreditációs programjának 3-as fokozatát is elérte, azaz igazoltan csökkentette szén-dioxid kibocsátását, és erre a továbbiakban is kötelezettséget vállalt.

Mindemellett a tavalyi év őszén sikeresen elindult a Greenairport program, amely repülőtéri partnereknek köszönhetően aktívan és eredményesen működik.

Március 19-én este 20:30 és 21:30 között a repülőtér két futópályája közül az egyiket és az ahhoz csatlakozó gurulóutakat lezárták és az azokhoz tartozó összes lámpát lekapcsolták (összesen 1622 darabot). A reptér csaknem 300 különböző létesítményében a központilag vezérelhető világítástechnika is csökkentett üzemmódban működött, ezeken belül természetesen a T2A, T2B, SkyCourt világítás is 25%-kal csökkentett üzemmódra váltott, a műszaki bázis világítását is kikapcsolták, amikor nem történt munkavégzés. A parkolókat „féléjjeli” üzemmódba állították át és a reklámtáblák is kialudtak.

Az akciót természetesen a repülésbiztonsági előírások teljes körű figyelembe vételével dolgozták ki és kizárólag ott szünetelt átmenetileg a világítás szombaton, ahol a biztonságos üzemeltetést ez nem veszélyeztette.