

MEGHÍVÓ: Innovációs és vállalkozás-fejlesztési támogatások Budapesten és Pest megyében! Október 27., Pesti Megyeháza

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér Régió Gazdaság- és Térségfejlesztési Klaszter szervezői és Pest Megye Önkormányzata együttműködésében kerül sor a **gazdaságfejlesztési pályázati lehetőségeket ismertető konferenciára**, a Pesti Megyeháza Dísztermében **2016 október 27-én**, de. 9-12h között.

A délelőtt folyamán **Turóczy László**, gazdaságfejlesztésért és versenyképességért felelős helyettes államtitkár (Nemzetgazdasági Minisztérium) ismerteti a 2014-2020-as tervezési időszakra meghatározott vállalkozásfejlesztési prioritásokat, **dr. Szigeti Gyula Péter**, a Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal elnökhelyettese pedig a kutatás-fejlesztés-innováció területén a versenyszféra szereplőinek elérhető hazai pályázati lehetőségeket ismerteti.

Ezt követően a konferencia résztvevői gyakorlat-orientált tájékoztatást kapnak a közvetlen brüsszeli forrásokról **Bózsik András**tól (Magyar Fejlesztési Központ), a KKV-k „kedvenc” pályázati lehetőségeiről **dr. Gordos Tamás**tól (Pro Régió Ügynökség), valamint a mikrofinanszírozási lehetőségekről **Szolnoki Szabolcs**tól (Budapesti Vállalkozásfejlesztési Közalapítvány).

A konferencián való részvétel **ingyenes**, de **regisztrációhoz kötött**. Regisztrálni október 24-ig az info@budcluster.hu címre küldött, a résztvevő szervezet és képviselő személy(ek) nevét tartalmazó emaillel lehet. Megjelenésükre feltétlen számítunk!

Jön! Reptéri régiók márkázása - nemzetközi konferencia az I. terminálon, november 11-én



A repülőterek olyan közlekedési csomópontok, amelyek meghatározó módon járulnak hozzá egy ország, egy régió gazdasági teljesítményéhez. A repülőtéri régió márkája segít összefogni és értelmezni a helyi projekteket a kívülállók és a regionális szereplők számára egyaránt. A márka a terület identitását jeleníti meg és segítségével a térség meg tudja magát különböztetni más térségektől. A márka a befektetők és végfelhasználók megszólítására is alkalmas kommunikációs eszköz.

Az Airport Regions Conference és a Budapest Repülőtéri Régió Klaszter **2016. november 11-én** a **regionális márkaépítésről szóló nemzetközi konferenciát** szervez Budapesten. Az esemény egyrészt a sikeres márkák tapasztalatait hozza el a hazai közönségnek, másrészt bemutatja, hogy milyen szerepe van a regionális márkának a befektetés-ösztönzésben és a helyi gazdaságfejlesztésben. A konferencia előadói között lesz többek között Ioanna Papadopoulou, az Athén Nemzetközi Repülőtér kommunikációs és marketing igazgatója, Sergi Alegre Calero, El Prat (Barcelona Nemzetközi Repülőtér) alpolgármestere, az ARC elnöke, Vincent Gollain, a Párizs Régió Területrendezési és Fejlesztési Ügynökség vezető közigazgatója és Prof. Yoel Mansfeld, a Haifa Egyetem turisztikai kutatóközpontjának vezetője. További részletek hamarosan!

Új munkaerőpiaci szolgáltatások kialakítása a Repülőtéri Régióban

A HU11-0004-A1-2013 - „A budapesti nemzetközi repülőtérre épülve a helyi gazdaságfejlesztés ösztönzése új munkaerőpiaci szolgáltatásokkal Bp. 18. kerületében és Vecsésen” c. projekt átfogó célja a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér gazdasági potenciáljának növelése a helyi foglalkoztatást ösztönző munkaerőpiaci szolgáltatások innovatív bővítésével. A projekt során a partnerek olyan szolgáltatásokat terveznek és valósítanak meg, melyek hozzájárulnak a helyi lakosság kompetenciafejlesztéséhez, a helyben történő foglalkoztatáshoz, valamint a regisztrált és látens munkanélküliség csökkenéséhez.

A projekt első lépéseként a nyár folyamán elkészült a helyzetfelmérés és piacelemzés: az elemzések a helyi munkaerőpiacra és a helyi képzési piacra fókuszálnak, a két önkormányzat munkaerő állományának kapacitásfejlesztési szükségletének feltérképezésével. A következő lépésként folyamatban van a képzéskoordinációs iroda létrehozása, mely keretében folyamatos, piaci igényekhez igazodó, iskolarendszeren kívüli, az élethosszig tartó tanulás koncepciójához illeszkedő képzési kínálat kerül kijánlásra és megvalósításra.



A képzéskoordinációs iroda kialakításának helyszíne önkormányzati tulajdonú, 1181 Budapest, Üllői út 317. sz. alatti ingatlan. A kínált képzések struktúrája, időtartama, várható képesítések köre a megkérdezett vállalatok közvetlen igényeihez igazodik.

A projekt hangsúlyos eleme a magyar és norvég felek közötti tapasztalatcsere, amely során először a norvég partner, a Lillehammeri Egyetem képviselői látogattak a kerületbe majd október elején tanulmányúton fogadták a projektben résztvevő hazai szakembereket. A projektről, a képzési irodáról és az induló képzésekről a projekt [honlapján](#) lehet tájékozódni.

Üzleti reggeli a turizmusról

2016. június 23-án délelőtt a Repülőtéri Régió turisztikai szereplői, szállodások, vendéglátásban dolgozók gyűltek össze az Airport Hotel Stáció konferenciatermében. A meghívott előadók a turisztikáért felelős kormánybiztos, Bienert Gusztáv és a BDO partnere, Németh Richárd voltak.



A repülőtér fejlesztésével kapcsolatban Bienert Gusztáv úgy fogalmazott, hogy a Béccsel, Prágával szembeni versenyhátrány leküzdésében a Kormánynak tulajdonosi feladatai is vannak és mindent megtesznek annak érdekében, hogy a

Budapest Repülőtéri Régió Klaszter Hírlevél 2016. ősz

reptér megfelelően tudjon működni. Emléztetett arra, hogy mennyire kisserű volt az, ahogyan a repülőtér kapcsolatát korábban megoldani vélték, egy vasúti felüljáró építésével az I. terminálnál, ennél jóval átfogóbb megoldásra van szükség és erre megvan a kormányzati szándék. A repülőtér Magyarország „kirakata” és nagyon fontos, hogy az első és utolsó élmény, amivel a hazánkba látogató találkozik pozitív legyen. Rengeteg látszólag kis jelentőségű tényező van, amelyek megoldása elsősorban nem pénz kérdése, ezekben is igyekeznek változtatni.



Németh Richárd folytatva a megkezdett gondolatot a szállodai szoba kapacitások helyzetét elemezte, Bécs, Prága és Budapest példáján megmutatva, mind a számok, mind pedig a brand-ek tekintetében mennyivel előttünk járnak a versenytárs fővárosok. Ahhoz, hogy a reptér desztinációvá tudjon válni, a szálloda nemcsak a szobákat jelent, hanem az üzleti találkozók helyszínéül is szolgál. A legnagyobb európai repterek az adott országok legkedveltebb konferencia helyszínei is. Mindenütt megfigyelhető a szálloda kapacitások bővítése, úgy az egyszerűbb, mint a középkategóriában. A Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren megvalósuló Ibis Star szállodaberuházás 150 szobával épül fel és összességében minden szereplőnek kedvező hatással lesz, vélte a BDO partnere.



További részletek [itt](#) olvashatók!

Green Airport program

A Greenairport Program, a Budapest Airport nagyszabású partnerségi kezdeményezése egyre több csatlakozott vállalattal büszkélkedhet. A szeptember végén megrendezett negyedik szakmai partnertalálkozójának fő témái a repülőtéri közlekedés és e-mobilitás voltak.

A találkozón friss információkat halhattak a résztvevők az e-mobilitás világából, bemutatásra került a partnervállalatok részére készült Zöld irodai működési útmutatót és ismertették a nyár folyamán lezajlott munkába járási szokásokat felmérő kérdőív eredményeit is. Az eseményről részletes beszámoló [itt](#) érhető el.



A tavalyi évhez hasonlóan idén is meghirdetik a Greenairport Díjat a hivatalosan csatlakozott

Budapest Repülőtéri Régió Klaszter Hírlevél 2016. ősz

partnerek számára. A díj nyertese az a partnercég lesz, amely egy bemutatott intézkedése 2016-ban a program céljaihoz hozzájáruló, kreatív, adaptálható, és mérhető hatást eredményezett. A pályázati időszak 2016. december 20-án zárul. A program következő találkozóját 2017 januárjában rendezzük, melynek részleteiről a későbbiekben értesítjük a partnereket és az érdeklődőket.

Nemzetközi kitekintés: a világ légiipari központjainak felmérése

A Financial Times médiacéghez tartozó fDi Intelligence idén júliusban közzétett első légiipari témájú felméréseinek győztese Szingapúr, amelyet nemrég nevezett meg a szervezet a „jövő városaként” is. A dél-kelet ázsiai városállam 2011-2015 között a legnagyobb számú és befektetési volumen tekintetében is kiemelkedő légiipari fejlesztéseket vonzott olyan szereplők bevonásával, mint az európai Airbus, a kanadai Bombardier, az észak-amerikai United Technologies és a kínai Haite Group. A városban található 300 hektáros Seletar Aerospace Park kitűnő lehetőséget kínál a légiipari klaszter cégeinek, de a sikerben a képzett munkaerő mellett a város befektetési ügynökségének is múlhatatlan érdeme van.

Szingapúrt az összesített listán Dubai követi, ahol 26 beruházási projekt keretében mintegy 4000 új, a légiiparhoz köthető állás keletkezett 5 év alatt. A további sorrend: Sanghai, London, Bangalore, Peking, Párizs... Az európai nagy központok közül Dublin a 9., Amsterdam a 11. helyen, míg Hamburg a 13. helyen szerepel. Az egy főre eső nemzeti össztermék, a foglalkoztatottság és a légiipari export és import volumenek valamint ezen mutatók dinamikája alapján a gazdasági potenciál tekintetében Szingapúr, Abu Dhabi és London van az élen, Európából még két város, Dublin (8.) és Hamburg (10.) szerepel a listán. A konnektivitási

sorrendben a lista élén London, Dubai és Amsterdam állnak, őket követi Brüsszel és Hamburg (a lista többi tagja az USA egy-egy légitársaság csomópontja). A felmérés fókuszában a tőkevonzó képesség, a hatékonyság és a légiipari beruházások egy főre eső mértéke, valamint olyan tényezők álltak, amelyek szorosan összefüggenek az ágazat térségi teljesítményével.

Hírek, információk a Repülőtéri Régióból

Az elmúlt hónapokban számos izgalmas és örömdetes hír jelent meg a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér és térségének fejlődéséről. A Wizz Air bemutatta új [pilótafülke-szimulátorát](#) budapesti képzési központjában. Repülőgép-hajtóművek állapotfigyelését, a repülőgépek repülési és megbízhatósági adatainak gyűjtését, műszaki dokumentációs szolgáltatást is nyújtanak majd abban az 50 mérnököt foglalkoztató [központban](#), amelyet a Lufthansa alapít Budapesten. [Légiforgalmi pilóta képzést](#) hirdetett a BME Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék. Az Európai Unióban tavaly mintegy 4,7 százalékkal [bővült a légiutas-forgalom](#) 2014-hez képest. Szárnyalt a [hazai forgalom](#) is, a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér [eredményei](#) is ennek megfelelően alakultak, nem véletlen, hogy egyre másra jelentek meg a hírek új fejlesztésekről: a [BUD2020](#) programról, új [logisztikai bázisról](#) (és még [egyéről](#)), a [Cargo City](#) fejlesztés elindulásáról, új [szállodafejlesztésről](#), [parkoló bővítéséről](#) és a repülésbiztonságot segítő [fejlesztésekről](#) is. Örömdetes hír volt, hogy az Európai Bizottság is [támogatja](#) a fejlesztéseket és a Kormány eltökélt a repülőtér [vasúti kapcsolatának](#) fejlesztése iránt. Mindeközben a logisztikai piac is fejlődik.

Még több hír a Klaszter folyamatosan frissülő [honlapján](#) olvasható.